

Cjenik MINI COUNTRYMAN (U25)

vrijedi od 03.03.2026.

Šifra modela	Model	Motor (Cilindar / ventili)	Vol. (ccm)	Pogonsko gorivo	Snaga* (KW / KS)	Mjenjač	Potr.gor. l/100km EU norma (kombinirano*)	Emisija plinova CO ₂ (g/km*)	Prodajna cijena bez PDV-a	Prodajna cijena s PDV-om	Posebni porez	Prodajna cijena s PDV-om i posebnim porezom
11GA	MINI C*	3/4	1499	benzin	115 / 125 156 / 170	aut	5,9_EU6e	133	29.250,00 €	36.562,50 €	1.097,40 €	37.659,90 €
21GA	MINI S ALL4*	4/4	1998	benzin	150 / 160 204 / 218	aut	6,5_EU6e	147	34.300,00 €	42.875,00 €	1.734,31 €	44.609,31 €
31GA	MINI JCW ALL4	4/4	1998	benzin	221 / 300	aut	7,8_EU6e	177	43.200,00 €	54.000,00 €	4.496,50 €	58.496,50 €
61GA	MINI D*	4/4	1995	diesel	110 / 120 150 / 163	aut	4,9_EU6e	122	31.750,00 €	39.687,50 €	1.310,25 €	40.997,75 €
81GA	MINI E**	0/0	0	el. motor	68 / 150 92 / 204	aut	16,3 kWh/100 km	0	34.100,00 €	42.625,00 €	0,00 €	42.625,00 €
11HP	MINI SE ALL4**	0/0	0	el. motor	110 / 225 150 / 306	aut	17,3 kWh/100 km	0	39.150,00 €	48.937,50 €	0,00 €	48.937,50 €



Napomena

Tomić & Co. zadržava pravo izmjene cijena i opreme.

Uslijed nedostatka određenih komponenti potrebnih pri proizvodnji vozila moguća su odstupanja koja zahvaćaju opseg ponude serijske i dodatne opreme vozila kao i ukupna cijena samog vozila.

Za pojedina vozila i posebnu dodatnu opremu mogući su produljeni rokovi isporuke neodređenog vremenskog trajanja.

Za sve dodatne informacije molimo vas da se obratite u najbližu poslovnicu Tomić&Co.

Prikazane vrijednosti potrošnje goriva, emisije CO₂, potrošnje energije i rasponi određuju se prema Uredbi (EZ) 715/2007 u dopuni koja je vrijedila u trenutku homologacije vozila. Brojke se odnose na WLTP testni ciklus u skladu s Uredbom komisije (EU) 2023/443 i mogu se razlikovati ovisno o odabranoj dodatnoj opremi. Raspon prikazanih vrijednosti razmatra različite konfiguracije odabranog modela i nisu dio niti jedne ponuđene ponude, već su isključivo za svrhu usporedbe različitih vrsta vozila. Daljnje informacije o službenoj potrošnji goriva i emisijama CO₂ novih osobnih automobila mogu se pronaći u Vodiču o ekonomičnosti potrošnje goriva i emisijama CO₂ koji je dostupan na svim prodajnim mjestima.

*Blagi hibridni sustavi (eng. MILD hybrid) sastoje se od paralelnog spoja glavnog pogonskog motora s unutarnjim izgaranjem i manjeg elektromotora čija je zadaća smanjenje potrošnje goriva i povećanje performansi vozila. Nije moguće samostalno koristiti elektromotorni način rada za pogon vozila. Za MILD hibridna vozila stoga je iskazana snaga motora s unutarnjim izgaranjem, kao i ukupna snaga (benzinski/dizelski + električni motor).

**El. autonomija modela 81GA iznosi 454-501 km, a modela 11HP 424-467 (WLTP).